

# DNIT entrega cerca de 9 quilômetros de pista pavimentada

Página 2



**BR-285/RS/SC**  
Gestão Ambiental

**BOLETIM 23**  
Setembro e Outubro 2020

## Atividades são adaptadas na pandemia

Página 4



## Documentário

Lançado o documentário sobre a história da Serra da Rocinha e do período que compreendeu o tropeirismo na região.

Página 3

## Novo traçado

Os veículos já podem trafegar em uma extensão de aproximadamente dois quilômetros do traçado projetado para o Lote 1 (RS).

Página 3

## Sobre

Este boletim é produzido pela STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A., empresa contratada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) para realizar a Gestão Ambiental das obras de implantação e pavimentação da BR-285/RS/SC. Por meio dele você ficará por dentro das ações de monitoramento e conservação do meio ambiente previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento. Boa leitura!

## Editorial

Melhorias na mobilidade, segurança e desenvolvimento regional. Os benefícios esperados a partir da implantação e pavimentação da BR-285/RS/SC começam a se materializar com a entrega dos primeiros 8,8 quilômetros do lote catarinense. Confira estas e outras novidades das obras na p.2.

Na p.3, saiba como assistir ao curta-metragem que resgata as raízes da Serra da Rocinha contando com depoimentos da própria comunidade. Leia também sobre a alteração de traçado executada no trecho de São José dos Ausentes (RS).

E a contracapa destaca a adaptação das ações educativas na pandemia.

## Expediente



**Realização:** Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)

**Execução:** STE - Serviços Técnicos de Engenharia S.A.

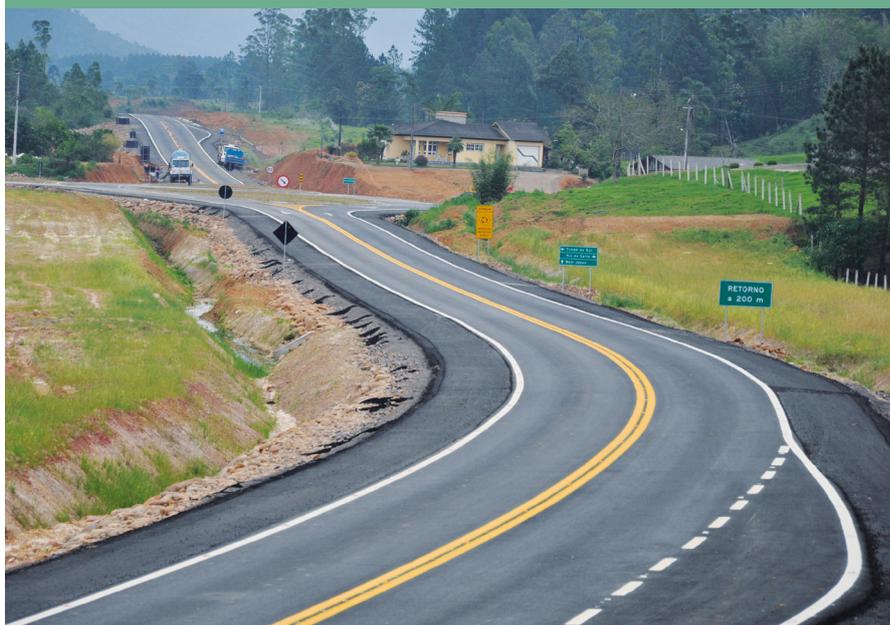
**Conselho Editorial:** Adriano Panazzolo, Andrea Pedron, Carlos Türk e Léo Arsego

**Jornalista Responsável:** Amanda Montagna (14.958 DRT/RS)

**Fotografias:** Divulgação STE S.A.

**Projeto Gráfico:** Greici Lima

## Contorno e trecho urbano concluídos



A nova pista proporciona mais segurança e trafegabilidade para os usuários da rodovia em Timbé do Sul

O DNIT entregou, no início de outubro, 8,8 quilômetros de pista pavimentada em Timbé do Sul (SC). Os serviços foram realizados do km 33 ao km 42, entre o pórtico da cidade e o Pé da Serra. A interseção na entrada principal do município permite acesso ao centro e mantém livre a circulação da rodovia para os que se dirigem a São José dos Ausentes (RS). A nova pista traz benefícios para cidade e proporciona mais segurança e trafegabilidade para os usuários, pois a rota possui intensa circulação de veículos.

As obras de implantação e pavimentação garantem melhorias na mobilidade para os usuários da rodovia. As equipes do DNIT também atuaram na rotatória no cruzamento com a rua Pedro Zilli, mais um ponto de entrada e saída seguro para os veículos que trafegam na BR-285.

Da Vila Belmiro ao Pé da Serra, onde há uma série de comunidades lindeiras, os colaboradores da Autarquia demarcaram os segmentos que contam com ciclofaixa por meio de uma pintura vermelha e da colocação de tachões. Na Serra da Rocinha, as equipes trabalham na inserção das barreiras de segurança nos 8 primeiros qui-

lômetros, que já estão pavimentados com as placas de concreto.

Nos 5 quilômetros finais da Serra da Rocinha, as atividades se dividem em estágios de terraplenagem e de disposição das camadas do pavimento rígido. Os motoristas que utilizam a rodovia também contam com quatro viadutos posicionados nas curvas sinuosas para proporcionar mais segurança.

A pavimentação da rodovia traz ainda outros benefícios, como a expansão econômica da região, o crescimento da atividade turística e a criação de um novo corredor para o escoamento da produção.

Além disso, desde o dia 5 de outubro, o tráfego na Serra da Rocinha é liberado apenas nas segundas e sextas-feiras, via sistema de comboio, conforme previsto em acordo envolvendo representantes da Polícia Rodoviária Federal (PRF), Ministério Público e comissão de usuários da rodovia. Confira os horários:

### Segundas e Sextas-feiras

**Subida:** 5h30 e 18h

**Descida:** 6h30 e 19h

## DNIT lança documentário sobre a história da Serra da Rocinha

# SERRA DA ROCINHA

caminhos & raízes



O documentário narra as dificuldades encontradas para abrir o primeiro traçado nas décadas de 1930 e 1940, época em que o trabalho braçal compensava a falta de tecnologia especializada. Neste contexto, o município era ponto de passagem das tropas que se dirigiam às feiras de Sorocaba (SP) para comercialização de animais e de produtos da região. Conforme relatado no vídeo, os tropeiros que desciam do Rio Grande do Sul trocavam produtos como queijo e charque por farinhas e derivados da cana de açúcar.

Aponte a câmera do seu celular para o código QR e acesse o vídeo no canal do Youtube da STE S.A..



O DNIT, por meio da Gestora Ambiental, lançou no dia 23 de setembro, data em que se comemora a emancipação de Timbé do Sul, o documentário Serra da Rocinha: caminhos & raízes. O material conta com depoimentos da própria comunidade a respeito da Serra da Rocinha e do período que com-

preendeu o tropeirismo na região, atividade econômica itinerante que começou no século XVII e prosseguiu até meados do século XX no Brasil. As expectativas para o futuro também são colocadas em perspectiva por moradores de diferentes gerações.

Colonizado entre 1872 e 1917, Timbé do Sul tem ligação direta com os caminhos projetados para ligar os Campos de Cima da Serra à planície catarinense. Da Serra Velha, por onde acredita-se que passava o Caminho dos Conventos, até a Serra da Rocinha, rota que atualmente está sendo pavimentada nas obras da BR-285/RS/SC.

## Atenção para mudança no traçado em trecho do lado gaúcho

O DNIT alerta para uma alteração de trânsito decorrente das obras na rodovia. Os veículos agora devem trafegar em uma extensão de aproximadamente dois quilômetros do traçado projetado para o Lote 1, em São José dos Ausentes, segmento localizado entre o final da Serra da Rocinha e a futura interseção da rodovia com a ERS-020. O trecho da estrada existente, por sua vez, será desativado e ambientalmente recuperado.

A nova via foi adequada para uso e a mudança de rota sinalizada para que seja iniciada posteriormente a recuperação da área desativada, a qual foi definida em projeto como passivo ambiental. No local já vem sendo depositado o material excedente das es-



cavações realizadas no topo da serra com a anuência do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).

Após a reconformação do terreno, está prevista a cobertura vegetal e o plantio de 438 mudas de espécies arbustivas e arbóreas.

## Atividades educativas são adequadas ao novo contexto

Além das obras de implantação e pavimentação da BR-285/RS/SC, o DNIT vem dando continuidade ao cumprimento das medidas previstas no Plano Básico Ambiental (PBA) do empreendimento, adaptando atividades conforme o contexto da pandemia de Covid-19 e seguindo os protocolos de higiene e segurança exigidos.

No dia 9 de setembro, os trabalhadores do canteiro e das frentes de obras receberam capacitação de reforço sobre a destinação correta dos resíduos sólidos, a relevância da limpeza das áreas de trabalho e o compromisso do indivíduo na redução do impacto ambiental causado pelo lixo. Na oportunidade, foram enfatizadas ainda as determinações e os comportamentos para evitar a contaminação pelo novo coronavírus e a proliferação da doença. O educador ambiental da STE S.A., Cauê Canabarro, responsável pela condução da atividade, destacou que “o papel dos trabalhadores é central para que o equilíbrio entre o empreendimento e o meio ambiente se mantenha”.

Ainda no âmbito do Programa de Educação Ambiental, o trabalho voltado



Equipe dialoga com os trabalhadores sobre a destinação correta dos resíduos sólidos nas obras

à comunidade escolar foi adaptado à realidade de cada escola pública de Timbé do Sul e de São José dos Ausentes diante da suspensão das aulas presenciais. Periodicamente nos últimos meses, foram criadas e disponibilizadas videoaulas, cartilhas virtuais e impressas, somando conteúdos ao ensino remoto.

Com o objetivo de avaliar a percepção das coordenações da Escola de Educação Básica Timbé do Sul e da Escola Municipal de Ensino Fundamental Frei Modesto acerca da quantidade e qualidade das atividades desenvolvidas, as instituições foram visitadas nos dias 8 e 9 de setembro, respectivamente. “O retorno positivo que tivemos é muito importante para darmos prosseguimento ao trabalho e continuar colaborando com as escolas no que diz respeito à produção de materiais, que têm como eixo as ações da Gestão Ambiental, e também contribuir com os processos pedagógicos

que estão sendo desenvolvidos nessa situação excepcional de pandemia”, ressaltou Canabarro.

Em outubro foi entregue aos alunos de ambos os municípios, nos formatos digital e impresso, a cartilha Pertencer: Educação & Biodiversidade, com o tema “Tem Floresta Aqui!”. O material traz informações sobre a diversidade de plantas nativas da região, destacando espécies como a araucária, o xaxim, o urtigão e a quaresmeira.

A cartilha aponta ainda as medidas de preservação executadas no empreendimento, destacando a recomposição de áreas impactadas durante a construção da rodovia por meio do plantio de sementes e mudas produzidas no horto florestal das obras.

Os materiais elaborados pela Gestora Ambiental são públicos e podem ser visualizados ou baixados no site [www.br285rs-sc.com.br/downloads](http://www.br285rs-sc.com.br/downloads).



### Fale Conosco

☎ 0800 60 21 285



Gestão Ambiental  
BR-285/RS/SC



comunicabr285@stesa.com.br



www.br285rs-sc.com.br



Rua Felipe Napoli, 345  
Timbé do Sul/SC

O material é uma medida de mitigação exigida pelo licenciamento ambiental federal, conduzido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama).



**DNIT** DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

